



GULLYRACING  
26 APRILE 2021  
PROVE LIBERE MOTO



OPEN PIT MATTINA ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
8	*****			2							
				VEL	SSP						
					11:13'48.751						
1)	(219.0)	57.483	57.186	58.381	<b>2'53.050</b>						
					11:16'34.016						
2)	(235.8)	55.231	54.780	55.254	<b>2'45.265</b>						
					11:17'56.781						
3)	(238.9)	56.412			<b>1'22.765 B</b>						



GULLYRACING  
26 APRILE 2021  
PROVE LIBERE MOTO



OPEN PIT MATTINA ANALISI DEI TEMPI

---

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
18	*****			3							
				ESP	SBK						

---



GULLYRACING  
26 APRILE 2021  
PROVE LIBERE MOTO



OPEN PIT MATTINA ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
125	*****			4							
				AMA	SSP						
					<i>10:25'54.171</i>						
1)	(179.4)	59.952	58.701	59.068	<b>2'57.721</b>						
					<i>10:28'58.120</i>						
2)	(153.6)	1'02.174	58.363	1'03.412	<b>3'03.949</b>						
					<i>11:11'28.418</i>						
3)	(95.9)	39'31.597	1'52.859	1'05.842	<b>42'30.298</b>						
					<i>11:14'45.213</i>						
4)	(189.1)	1'06.545	1'06.328	1'03.922	<b>3'16.795</b>						
					<i>11:18'19.764</i>						
5)	(188.1)	3'00.090			<b>3'34.551 B</b>						



GULLYRACING  
26 APRILE 2021  
PROVE LIBERE MOTO



OPEN PIT MATTINA ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
383	*****			2							
				VEL	SBK						
					10:23'54.648						
1)	(234.7)	51.120	48.732	49.481	<b>2'29.333</b>						
					10:25'06.023						
2)	(248.2)	49.802			<b>1'11.375 B</b>						
					10:30'20.038						
3)	(139.8)	3'32.242	50.652	51.121	<b>5'14.015</b>						
					10:32'52.948						
4)	(224.0)	51.654	50.210	51.046	<b>2'32.910</b>						
					10:35'23.800						
5)	(234.2)	50.817	49.491	50.544	<b>2'30.852</b>						
					10:37'53.532						
6)	(241.6)	50.467	48.978	50.287	<b>2'29.732</b>						
					10:40'22.994						
7)	(243.2)	50.857	48.401	50.204	<b>2'29.462</b>						
					10:42'51.639						
8)	(252.9)	50.105	48.492	50.048	<b>2'28.645</b>						
					10:44'03.188						
9)	(242.6)	50.386			<b>1'11.549 B</b>						