



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
3	LUMINA Nazzeno												
	RE NERO	YAMAHA	PRO										
						12:10'04.473							
1)	(290.3)	45.467	40.080	41.649		2'07.196							
						12:12'04.604							
2)	(289.5)	40.385	38.603	41.143		2'00.131							
						12:13'08.558							
3)	(291.1)	43.282				1'03.954 B							
						12:18'22.809							
4)	(140.4)	3'50.052	41.151	43.048		5'14.251							
						12:20'24.619							
5)	(287.2)	40.858	39.277	41.675		2'01.810							
						12:21'29.753							
6)	(286.4)	43.663				1'05.134 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
------	-------	----	----	----	-------	------	-------	----	----	----	-------

7 DE NARDI Mauro

APRILIA

ROOKIE

1)	(283.4)	40.984	39.629	41.267	^{12:09'20.204} 2'01.880
----	---------	--------	--------	--------	--



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
10	BAGLIONI Maurizio												
	FIRENZE		YAMAHA			ROOKIE							
1)	(270.0)	43.904	41.283	44.285		^{12:11'55.149} 2'09.472							
2)	(274.1)	47.105				^{12:13'05.257} 1'10.108 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
19	ANTONI Andrea				WC								
	ADRIATICA RA		YAMAHA										
						12:09'47.693							
1)	(283.4)	41.578	40.348	42.521		2'04.447							
						12:10'48.484							
2)	(284.9)	42.175				1'00.791 B							
						12:15'00.473							
3)	(127.8)	2'49.295	40.431	42.263		4'11.989							
						12:17'03.600							
4)	(284.2)	41.293	39.752	42.082		2'03.127							
						12:19'07.614							
5)	(279.7)	41.845	39.705	42.464		2'04.014							
						12:21'11.821							
6)	(266.0)	42.053	39.907	42.247		2'04.207							
						12:22'16.355							
7)	(268.6)	43.146				1'04.534 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

23 ARNABOLDI Marcello

MOTHOUSE RAC HONDA ROOKIE

						12:09'56.347
1)	(288.7)	41.354	39.328	41.013	2'01.695	
						12:11'57.028
2)	(289.5)	41.288	38.680	40.713	2'00.681	
						12:13'57.656
3)	(290.3)	40.722	38.490	41.416	2'00.628	
						12:15'57.495
4)	(288.7)	40.933	38.254	40.652	1'59.839	
						12:16'59.929
5)	(286.4)	41.647			1'02.434 B	



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
25	SANTINI Marco		DRAGON RACIN YAMAHA		ROOKIE								
						12:10'31.939							
1)	(282.7)	40.973	38.380	40.672	2'00.025	12:12'32.257							
2)	(283.4)	40.527	38.280	41.511	2'00.318	12:14'31.812							
3)	(288.0)	40.413	38.204	40.938	1'59.555	12:16'31.417							
4)	(284.9)	40.400	38.180	41.025	1'59.605	12:17'32.829							
5)	(279.7)	41.245				1'01.412 B	12:20'58.466						
6)	(169.8)	2'05.383	38.418	41.836	3'25.637	12:22'58.656							
7)	(279.0)	40.577	38.408	41.205	2'00.190	12:24'58.369							
8)	(279.0)	40.351	38.107	41.255	1'59.713	12:26'02.355							
9)	(267.3)	45.158				1'03.986 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
26	DISTEFANO Santo												
	TTN RACING C		KAWASAKI		ROOKIE								
						12:09'31.112							
1)	(272.0)	44.889	43.101	44.634		2'12.624							
						12:11'42.787							
2)	(274.8)	44.071	42.553	45.051		2'11.675							
						12:13'56.715							
3)	(281.9)	44.789	43.287	45.852		2'13.928							
						12:16'09.128							
4)	(274.1)	44.466	43.379	44.568		2'12.413							
						12:18'23.000							
5)	(276.2)	44.965	43.266	45.641		2'13.872							
						12:20'36.935							
6)	(270.6)	44.932	43.652	45.351		2'13.935 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
27	MICOCHERO Christian												
	ABRUZZO	YAMAHA	PRO										
						12:10'10.341							
1)	(290.3)	39.739	37.762	40.233		1'57.734							
						12:12'07.997							
2)	(289.5)	39.843	37.689	40.124		1'57.656							
						12:14'05.468							
3)	(288.7)	39.818	37.558	40.095		1'57.471							
						12:16'03.419							
4)	(286.4)	39.751	37.972	40.228		1'57.951							
						12:18'00.877							
5)	(286.4)	39.498	37.643	40.317		1'57.458							
						12:19'06.039							
6)	(276.2)	45.121				1'05.162 B							
						12:22'54.921							
7)	(119.2)	2'29.386	38.721	40.775		3'48.882							
						12:24'52.781							
8)	(281.9)	39.971	37.610	40.279		1'57.860							
						12:26'01.278							
9)	(264.0)	46.308				1'08.497 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

31 MIGLIORINI Fabio

SPARKS REGGE BMW

ROOKIE

12:09'31.133

1) (189.4) 49.985 **1'10.972 B**

12:12'22.638

2) (116.3) 2'29.902 **2'51.505 B**



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
32 GROPPI Anthony													
			BISSO	GALETO	YAMAHA	PRO							
						12:10'20.108							
1)	(291.8)	40.358	38.666	40.492		1'59.516							
						12:12'18.584							
2)	(293.4)	39.828	38.191	40.457		1'58.476							
						12:14'15.350							
3)	(298.3)	39.168	37.824	39.774		1'56.766							
						12:15'13.622							
4)	(296.7)	39.858				58.272 B							
						12:19'30.704							
5)	(136.7)	2'57.319	39.041	40.722		4'17.082							
						12:21'28.572							
6)	(289.5)	39.616	38.206	40.046		1'57.868							
						12:23'25.419							
7)	(293.4)	39.178	37.741	39.928		1'56.847							
						12:25'22.129							
8)	(287.2)	39.173	37.767	39.770		1'56.710							
						12:26'35.763							
9)	(287.2)	51.554				1'13.634 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
34	TOMASELLI Luca		SUZUKI		ROOKIE								
						12:09'28.657							
1)	(275.5)	42.431	42.426	42.687	2'07.544	12:11'33.261							
2)	(277.6)	41.865	40.531	42.208	2'04.604	12:13'37.918							
3)	(276.9)	41.944	40.689	42.024	2'04.657	12:15'40.969							
4)	(280.5)	41.278	39.867	41.906	2'03.051	12:17'50.823							
5)	(276.9)	41.611	40.788	47.455	2'09.854 B	12:21'33.724							
6)	(106.8)	2'19.451	41.008	42.442	3'42.901	12:23'39.094							
7)	(274.1)	41.980	40.653	42.737	2'05.370	12:24'58.833							
8)	(272.7)	47.397			1'19.739 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
50	RUGGIERO Nicola												
	INTERNAZIONA	APRILIA			ROOKIE								
						12:09'56.315							
1)	(280.5)	41.143	39.201	41.359	2'01.703	12:11'56.303							
2)	(288.0)	40.962	38.348	40.678	1'59.988	12:13'57.310							
3)	(285.7)	41.117	38.651	41.239	2'01.007	12:15'57.283							
4)	(284.9)	40.464	38.625	40.884	1'59.973	12:18'03.017							
5)	(284.2)	43.244	41.620	40.870	2'05.734	12:20'03.477							
6)	(281.2)	41.049	38.432	40.979	2'00.460	12:21'01.241							
7)	(278.3)	40.628			57.764 B	12:24'16.531							
8)	(120.9)	1'55.378	38.844	41.068	3'15.290	12:26'16.063							
9)	(279.0)	40.401	38.101	41.030	1'59.532								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
51	RAZZETTI Mario												
	CRAZY OLD ME			BMW			ROOKIE						
						12:09'40.801							
1)	(288.0)	43.596	41.383	44.369		2'09.348							
						12:11'52.635							
2)	(272.0)	46.019	41.788	44.027		2'11.834							
						12:13'59.775							
3)	(279.7)	42.688	40.592	43.860		2'07.140							
						12:16'08.468							
4)	(281.9)	42.958	42.015	43.720		2'08.693							
						12:18'14.195							
5)	(279.0)	42.671	40.083	42.973		2'05.727							
						12:20'20.186							
6)	(276.2)	42.782	40.225	42.984		2'05.991							
						12:22'27.049							
7)	(269.3)	42.809	40.682	43.372		2'06.863							
						12:24'32.509							
8)	(273.4)	42.655	39.954	42.851		2'05.460							
						12:25'40.835							
9)	(278.3)	44.041				1'08.326 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
73	PELIZZONI Diego												
	PRIMERA LIEB		SUZUKI		PRO								
						12:10'10.057							
1)	(288.7)	39.747	37.944	40.265		1'57.956							
						12:12'07.592							
2)	(291.1)	39.418	37.861	40.256		1'57.535							
						12:13'13.315							
3)	(291.8)	46.085				1'05.723 B							
						12:18'45.380							
4)	(143.6)	4'11.546	39.547	40.972		5'32.065							
						12:20'43.223							
5)	(287.2)	39.760	37.934	40.149		1'57.843							
						12:22'41.401							
6)	(287.2)	39.722	37.960	40.496		1'58.178							
						12:24'39.364							
7)	(285.7)	39.530	38.113	40.320		1'57.963							
						12:25'59.947							
8)	(273.4)	54.435				1'20.583 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
81	ZERBO Sebastiano												
	MOTO CLUB CA		YAMAHA		PRO								
						12:10'10.483							
1)	(291.1)	40.980	39.393	40.876		2'01.249							
						12:11'08.145							
2)	(295.0)	39.547				57.662 B							
						12:14'58.327							
3)	(192.5)	2'31.189	38.499	40.494		3'50.182							
						12:16'57.077							
4)	(294.2)	39.689	38.406	40.655		1'58.750							
						12:18'02.357							
5)	(288.7)	43.615				1'05.280 B							
						12:22'55.309							
6)	(115.6)	3'33.033	38.928	40.991		4'52.952							
						12:25'00.685							
7)	(292.6)	40.005	38.450	46.921		2'05.376							
						12:26'11.950							
8)	(281.9)	47.380				1'11.265 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
85	SCIENZA Nicola												
	A.S.D. TEAM		BMW			PRO							
						12:10'15.384							
1)	(284.2)	40.891	38.726	41.442	2'01.059	12:12'15.792							
2)	(292.6)	40.532	38.549	41.327	2'00.408	12:13'15.983							
3)	(284.9)	40.582			1'00.191 B	12:17'04.650							
4)	(99.7)	2'28.062	38.994	41.611	3'48.667	12:19'07.665							
5)	(284.2)	41.007	39.679	42.329	2'03.015	12:21'07.753							
6)	(285.7)	40.066	38.717	41.305	2'00.088	12:23'07.910							
7)	(283.4)	40.229	38.564	41.364	2'00.157	12:25'17.136							
8)	(270.6)	47.690	39.912	41.624	2'09.226	12:26'36.755							
9)	(235.8)	55.267			1'19.619 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
88	GIACOMELLI Andrea											
	DART RACE		BMW		PRO							
						12:11'04.413						
1)	(289.5)	41.680	39.819	42.193	2'03.692							
						12:13'08.408						
2)	(291.1)	41.976	39.922	42.097	2'03.995							
						12:15'12.998						
3)	(288.7)	42.100	40.188	42.302	2'04.590							
						12:17'16.785						
4)	(291.8)	41.845	39.757	42.185	2'03.787							
						12:19'22.615						
5)	(284.9)	42.531	40.479	42.820	2'05.830							
						12:21'28.283						
6)	(283.4)	42.356	40.620	42.692	2'05.668							
						12:22'31.237						
7)	(282.7)	43.275			1'02.954 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
94	FALAT Piort		WC											
			BMW											
						12:10'51.216								
1)	(291.8)	40.208	39.257	41.347		2'00.812								
						12:12'49.944								
2)	(288.7)	40.058	38.005	40.665		1'58.728								
						12:14'48.577								
3)	(290.3)	39.922	37.973	40.738		1'58.633								
						12:15'51.547								
4)	(287.2)	42.347				1'02.970 B								
						12:19'11.109								
5)	(128.2)	1'56.772	39.944	42.846		3'19.562								
						12:21'11.782								
6)	(287.2)	40.349	38.872	41.452		2'00.673								
						12:23'12.982								
7)	(286.4)	40.292	39.689	41.219		2'01.200								
						12:25'16.047								
8)	(283.4)	41.785	39.486	41.794		2'03.065								
						12:26'20.946								
9)	(285.7)	44.497				1'04.899 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
111	BAGGI Giovanni		WC										
	AVIOBIKE		YAMAHA										
						12:09'33.722							
1)	(283.4)	39.547	37.756	39.586		1'56.889							
						12:11'30.040							
2)	(291.1)	38.927	37.388	40.003		1'56.318							
						12:13'25.861							
3)	(283.4)	38.753	37.501	39.567		1'55.821							
						12:14'23.262							
4)	(284.9)	40.695				57.401 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
119	GAZZARRI Fabio													
	GAZZA MOTO A BMW					ROOKIE								
						12:09'40.786								
1)	(284.2)	40.586	39.344	41.051		2'00.981								
						12:11'41.867								
2)	(285.7)	41.050	38.558	41.473		2'01.081								
						12:13'41.984								
3)	(284.2)	40.489	38.575	41.053		2'00.117								
						12:15'41.659								
4)	(284.2)	40.256	38.400	41.019		1'59.675								
						12:17'43.673								
5)	(286.4)	41.079	39.245	41.690		2'02.014								
						12:18'46.953								
6)	(282.7)	41.732				1'03.280 B								
						12:23'07.156								
7)	(130.1)	2'58.244	40.004	41.955		4'20.203								
						12:25'10.577								
8)	(279.7)	41.236	38.804	43.381		2'03.421								
						12:26'13.225								
9)	(277.6)	41.132				1'02.648 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
176	DE STEFANO Claudio												
	GENTLEMEN S			DUCATI			ROOKIE						
						12:09'33.262							
1)	(290.3)	41.495	39.552	41.576		2'02.623							
						12:11'35.238							
2)	(292.6)	41.416	39.133	41.427		2'01.976							
						12:13'37.021							
3)	(291.8)	40.824	39.600	41.359		2'01.783							
						12:15'38.065							
4)	(291.1)	40.518	39.143	41.383		2'01.044							
						12:17'38.974							
5)	(290.3)	40.437	39.075	41.397		2'00.909							
						12:19'39.772							
6)	(288.7)	40.660	38.912	41.226		2'00.798							
						12:21'40.903							
7)	(286.4)	40.745	39.087	41.299		2'01.131							
						12:23'42.025							
8)	(287.2)	40.563	39.053	41.506		2'01.122							
						12:24'59.571							
9)	(285.7)	52.528				1'17.546 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
181	BERNARDI Alex												
	OVER 40 RACI	APRILIA		PRO									
						12:11'19.301							
1)	(295.8)	39.017	36.656	39.445		1'55.118							
						12:13'13.042							
2)	(295.0)	38.440	36.513	38.788		1'53.741							
						12:15'09.108							
3)	(300.0)	38.244	38.128	39.694		1'56.066							
						12:17'03.634							
4)	(300.0)	38.323	36.508	39.695		1'54.526							
						12:18'07.522							
5)	(296.7)	46.530				1'03.888 B							
						12:24'39.349							
6)	(158.1)	5'14.996	37.033	39.798		6'31.827							
						12:26'00.378							
7)	(292.6)	1'01.468				1'21.029 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

188 DI PIETROGIACOMO Riccard

BRIGNOLA RAC YAMAHA ROOKIE

					12:08'12.700	
1)	(267.3)	44.140			1'02.667	B
					12:13'12.449	
2)	(107.6)	3'39.911	38.631	41.207	4'59.749	
					12:15'11.878	
3)	(273.4)	40.094	38.364	40.971	1'59.429	
					12:17'11.648	
4)	(274.8)	40.264	38.324	41.182	1'59.770	
					12:19'11.492	
5)	(270.6)	40.039	38.122	41.683	1'59.844	
					12:20'15.010	
6)	(272.7)	42.269			1'03.518	B
					12:25'50.673	
7)	(133.4)	4'15.385	38.640	41.638	5'35.663	



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

381 **STRINGARA Thomas**

AUTO-MOTO CL SUZUKI

ROOKIE

					12:09'55.994	
1)	(279.0)	41.531	39.222	41.335	2'02.088	
					12:11'58.952	
2)	(283.4)	42.594	39.203	41.161	2'02.958	
					12:14'01.122	
3)	(287.2)	41.203	39.256	41.711	2'02.170	
					12:15'13.422	
4)	(288.7)	48.143			1'12.300 B	



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
383	BIASINI Claudio												
	AUTO-MOTO CL. BMW				ROOKIE								
						12:10'15.021							
1)	(288.0)	41.250	38.790	41.457	2'01.497	12:12'15.382							
2)	(286.4)	40.527	38.690	41.144	2'00.361	12:14'15.087							
3)	(284.9)	40.198	38.536	40.971	1'59.705	12:16'15.236							
4)	(283.4)	40.484	38.912	40.753	2'00.149	12:18'14.889							
5)	(284.2)	39.972	38.675	41.006	1'59.653	12:20'20.150							
6)	(280.5)	42.216	40.219	42.826	2'05.261	12:22'19.371							
7)	(277.6)	40.171	38.334	40.716	1'59.221	12:24'18.777							
8)	(276.9)	40.308	38.141	40.957	1'59.406	12:25'31.277							
9)	(282.7)	49.461			1'12.500 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 9 DUNLOP

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
411	MENNITO Heros		WC										
	G&P 1 ONE		APRILIA										
						12:10'51.718							
1)	(272.7)	42.040	39.406	42.038		2'03.484							
						12:12'53.485							
2)	(273.4)	41.381	38.936	41.450		2'01.767							
						12:14'55.185							
3)	(274.1)	41.193	39.137	41.370		2'01.700							
						12:16'56.927							
4)	(277.6)	41.169	39.167	41.406		2'01.742							
						12:18'59.747							
5)	(275.5)	41.660	39.652	41.508		2'02.820							
						12:21'00.785							
6)	(272.0)	41.089	38.909	41.040		2'01.038							
						12:23'02.045							
7)	(272.0)	40.962	38.817	41.481		2'01.260							
						12:25'03.729							
8)	(273.4)	41.251	39.019	41.414		2'01.684 B							