

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
3	*****										
				ESP	SBK						
					15:47'18.855						
1)	(258.3)	44.829	41.588	47.797	2'14.214						
					15:49'30.532						
2)	(252.9)	44.941	41.929	44.807	2'11.677						
					15:51'39.232						
3)	(262.1)	43.863	41.007	43.830	2'08.700						
					15:53'48.442						
4)	(265.3)	43.935	41.026	44.249	2'09.210						
					15:55'57.156						
5)	(264.7)	44.021	40.880	43.813	2'08.714						
					15:57'03.839						
6)	(262.7)	46.978			1'06.683 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
------	-------	----	----	----	-------	------	-------	----	----	----	-------

22 *****

ESP SBK

1)	(254.7)	45.851	44.027	47.918	15:45'38.340 2'17.796
2)	(229.7)	47.378			15:46'46.191 1'07.851 B

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
23 *****											
				ESP	SBK						
1)	(264.7)	44.558	42.255	46.729	15:46'11.595 2'13.542						
2)	(263.4)	44.596	42.620	45.308	15:48'24.119 2'12.524						
3)	(268.6)	43.863	43.731	45.335	15:50'37.048 2'12.929						
4)	(262.1)	44.243	42.148	44.636	15:52'48.075 2'11.027						
5)	(272.0)	43.873	42.449	44.180	15:54'58.577 2'10.502						
6)	(242.1)	45.482	42.177	45.123	15:57'11.359 2'12.782						
7)	(264.7)	45.207			15:58'17.401 1'06.042 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
45	*****										
				VEL	SBK						
					15:45'37.898						
1)	(179.4)	45.775	41.226	45.662	2'12.663						
					15:47'47.989						
2)	(259.6)	44.821	41.184	44.086	2'10.091						
					15:50'06.851						
3)	(263.4)	44.522	41.037	53.303	2'18.862 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
51	*****										
				ESP	SBK						
					15:45'33.709						
1)	(258.3)	44.899	42.636	45.602	2'13.137						
					15:47'45.989						
2)	(241.0)	45.115	42.428	44.737	2'12.280						
					15:49'56.145						
3)	(268.6)	44.026	41.563	44.567	2'10.156						
					15:52'07.565						
4)	(264.7)	44.125	42.912	44.383	2'11.420						
					15:54'16.768						
5)	(266.6)	43.715	41.374	44.114	2'09.203						
					15:55'23.174						
6)	(250.0)	45.332			1'06.406 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
302	*****										
				ESP	SSP						
					15:45'37.581						
1)	(192.8)	45.078	41.258	45.976	2'12.312						
					15:47'48.043						
2)	(236.8)	44.988	40.681	44.793	2'10.462						
					15:49'59.207						
3)	(241.6)	44.752	41.145	45.267	2'11.164						
					15:52'22.743						
4)	(240.5)	43.529	51.841	48.166	2'23.536						
					15:54'33.052						
5)	(240.0)	44.539	40.887	44.883	2'10.309						
					15:56'41.952						
6)	(239.4)	43.472	40.741	44.687	2'08.900						
					15:57'59.090						
7)	(217.3)	52.996			1'17.138 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
304										*****																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
305	*****										
				ESP	SBK						
					15:45'29.461						
1)	(269.3)	45.047	43.516	47.296	2'15.859						
					15:47'42.978						
2)	(266.6)	45.486	42.904	45.127	2'13.517						
					15:49'55.206						
3)	(274.1)	44.344	42.814	45.070	2'12.228						
					15:52'10.644						
4)	(273.4)	44.634	44.029	46.775	2'15.438						
					15:54'27.609						
5)	(271.3)	44.947	44.744	47.274	2'16.965						
					15:55'37.008						
6)	(272.7)	45.933			1'09.399 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
306 *****											
				ESP	SBK						
					15:46'13.873						
1)	(252.9)	48.311	46.959	49.576	2'24.846						
					15:48'36.372						
2)	(255.3)	47.936	46.437	48.126	2'22.499						
					15:50'59.396						
3)	(257.1)	47.232	46.070	49.722	2'23.024						
					15:53'19.836						
4)	(258.3)	47.283	44.622	48.535	2'20.440						
					15:55'38.348						
5)	(264.0)	46.362	44.231	47.919	2'18.512						
					15:57'56.740						
6)	(266.0)	46.980	44.673	46.739	2'18.392						
					15:59'05.594						
7)	(267.3)	47.671			1'08.854 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
309	*****										
				ESP	SSP						
					15:45'19.998						
1)	(236.8)	46.056	43.550	46.917	2'16.523						
					15:47'36.122						
2)	(236.3)	45.114	42.867	48.143	2'16.124						
					15:48'46.097						
3)	(203.0)	49.011			1'09.975 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
525	*****										
				ESP	SSP						
					15:46'41.627						
1)	(228.3)	47.549	44.401	49.097	2'21.047						
					15:49'00.599						
2)	(229.7)	46.850	44.549	47.573	2'18.972						
					15:51'18.403						
3)	(237.8)	46.064	44.349	47.391	2'17.804						
					15:53'36.511						
4)	(229.7)	46.592	44.215	47.301	2'18.108						
					15:55'53.562						
5)	(235.8)	46.197	43.821	47.033	2'17.051						
					15:58'11.830						
6)	(237.3)	46.502	44.137	47.629	2'18.268						
					15:59'23.376						
7)	(231.7)	47.826			1'11.546 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
535	*****										
				ESP	SSP						
					15:46'34.094						
1)	(248.2)	43.785	41.576	44.076	2'09.437						
					15:48'41.661						
2)	(243.2)	43.159	40.799	43.609	2'07.567						
					15:50'54.297						
3)	(240.5)	44.998	43.249	44.389	2'12.636						
					15:53'05.680						
4)	(255.9)	43.676	43.674	44.033	2'11.383						
					15:55'12.121						
5)	(248.8)	43.141	40.119	43.181	2'06.441						
					15:56'21.074						
6)	(249.4)	46.115			1'08.953 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
543	*****										
				ESP	SSP						
					15:45'58.259						
1)	(237.3)	44.683	42.533	45.691	2'12.907						
					15:48'09.887						
2)	(235.8)	44.536	42.137	44.955	2'11.628						
					15:50'23.673						
3)	(238.4)	45.449	43.236	45.101	2'13.786						
					15:52'36.870						
4)	(243.7)	45.442	42.680	45.075	2'13.197						
					15:54'47.460						
5)	(238.9)	44.048	41.473	45.069	2'10.590						
					15:56'05.550						
6)	(240.0)	46.922			1'18.090 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
552	*****										
				ESP	SBK						
					15:48'36.308						
1)	(249.4)	46.862	43.959	47.525	2'18.346						
					15:50'52.775						
2)	(251.1)	47.364	43.047	46.056	2'16.467						
					15:53'09.734						
3)	(266.0)	45.745	44.156	47.058	2'16.959						
					15:55'24.282						
4)	(257.1)	45.123	43.042	46.383	2'14.548						
					15:57'40.710						
5)	(258.3)	45.932	44.032	46.464	2'16.428						
					15:58'52.136						
6)	(251.1)	48.865			1'11.426 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO		SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO		SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
553		*****											
					ESP	SBK							
1)		(275.5)	45.069	43.557	5'13.570	15:50'16.172 6'42.196							
2)		(282.7)	44.348	42.881	6'23.995	15:58'07.396 7'51.224 B							

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
557	*****										
				AMA	SBK						
					15:45'53.121						
1)	(246.5)	46.782	43.845	47.201	2'17.828						
					15:48'08.853						
2)	(244.3)	45.695	43.161	46.876	2'15.732						
					15:50'24.960						
3)	(244.8)	45.824	43.583	46.700	2'16.107						
					15:52'43.870						
4)	(247.7)	46.589	44.205	48.116	2'18.910						
					15:55'03.470						
5)	(243.2)	47.048	44.521	48.031	2'19.600						
					15:57'25.329						
6)	(233.2)	47.738	45.974	48.147	2'21.859						
					15:58'39.549						
7)	(225.0)	48.874			1'14.220 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
561	*****										
				ESP	SSP						
1)	(243.2)	46.141	42.301	46.778	15:46'42.788 2'15.220						
2)	(246.0)	45.945	43.659	45.849	15:48'58.241 2'15.453						
3)	(243.7)	44.963	41.899	45.582	15:51'10.685 2'12.444						
4)	(246.5)	45.148	41.975	45.979	15:53'23.787 2'13.102						
5)	(246.0)	44.468	42.812	47.792	15:55'38.859 2'15.072						
6)	(242.6)	46.851	42.416	45.288	15:57'53.414 2'14.555						
7)	(240.0)	46.497			15:58'59.867 1'06.453 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
564	*****										
				ESP	SBK						
					15:46'39.436						
1)	(276.2)	43.947	41.544	43.926	2'09.417						
					15:48'46.266						
2)	(272.0)	42.968	40.963	42.899	2'06.830						
					15:50'52.733						
3)	(259.6)	42.536	41.000	42.931	2'06.467						
					15:53'02.560						
4)	(281.9)	44.003	42.838	42.986	2'09.827						
					15:55'09.035						
5)	(276.9)	42.461	40.776	43.238	2'06.475						
					15:56'14.161						
6)	(277.6)	43.281			1'05.126 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
570	*****										
				ESP	SBK						
					15:46'39.278						
1)	(269.3)	44.585	42.631	45.189	2'12.405						
					15:48'49.713						
2)	(272.7)	44.149	41.720	44.566	2'10.435						
					15:50'59.670						
3)	(271.3)	43.803	41.877	44.277	2'09.957						
					15:53'11.222						
4)	(276.9)	43.971	41.839	45.742	2'11.552						
					15:55'21.691						
5)	(274.8)	43.945	42.297	44.227	2'10.469						
					15:56'31.596						
6)	(273.4)	45.765			1'09.905 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
571	*****										
				ESP	SBK						
1)	(233.7)	47.861	43.593	46.971	15:45'52.366 2'18.425						
2)	(252.9)	46.000	42.983	46.353	15:48'07.702 2'15.336						
3)	(254.7)	46.092	42.840	46.441	15:50'23.075 2'15.373						
4)	(255.3)	45.642	43.872	47.220	15:52'39.809 2'16.734						
5)	(255.3)	46.960	43.925	47.463	15:54'58.157 2'18.348						
6)	(242.1)	47.484	43.081	46.361	15:57'15.083 2'16.926						
7)	(250.0)	46.117			15:58'22.553 1'07.470 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
575	*****										
				ESP	SSP						
					15:46'27.507						
1)	(229.2)	44.852	42.196	46.580	2'13.628						
					15:48'40.874						
2)	(228.3)	44.808	42.492	46.067	2'13.367						
					15:49'48.441						
3)	(230.2)	45.672			1'07.567 B						
					15:53'55.527						
4)	(84.9)	2'30.376	44.114	52.596	4'07.086 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
576 *****											
				ESP	SSP						
					15:48'00.979						
1)	(232.7)	46.031	43.126	46.135	2'15.292						
					15:50'15.919						
2)	(238.9)	46.490	42.218	46.232	2'14.940						
					15:52'29.574						
3)	(239.4)	45.199	42.775	45.681	2'13.655						
					15:54'43.464						
4)	(242.1)	45.710	42.463	45.717	2'13.890						
					15:55'59.251						
5)	(240.0)	48.964				1'15.787 B					

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
585	*****										
					ESP	SBK					
					15:47'59.281						
1)	(263.4)	44.268	42.972	45.136	2'12.376						
					15:50'10.179						
2)	(266.6)	44.585	41.920	44.393	2'10.898						
					15:52'19.608						
3)	(265.3)	43.672	41.496	44.261	2'09.429						
					15:53'35.086						
4)	(205.7)	48.935			1'15.478 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
586	*****										
				VEL	SSP						
					15:46'39.517						
1)	(252.9)	43.514	41.485	43.589	2'08.588						
					15:48'45.714						
2)	(258.3)	41.961	40.848	43.388	2'06.197						
					15:50'51.572						
3)	(254.7)	42.306	41.560	41.992	2'05.858						
					15:52'51.122						
4)	(257.7)	40.717	37.818	41.015	1'59.550						
					15:54'49.558						
5)	(256.5)	39.819	37.614	41.003	1'58.436						
					15:55'50.547						
6)	(256.5)	44.063			1'00.989 B						

ANALISI DEI TEMPI 5^ TURNO - ESPERTI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
588	*****										
				ESP	SSP						
1)	(250.0)	44.914	43.016	48.642	^{15:46'42.289} 2'16.572						
2)	(226.8)	50.236			^{15:47'57.136} 1'14.847 B						